

A. Průvodní zpráva

1 Identifikační údaje

2 Označení stavby

Stavba : Poštorná - ul. Osvobození, Havlíčkova,
oprava chodníků po NN

Místo stavby : město Břeclav, městská část Poštorná

Katastrální území : Poštorná [726346]

Kraj : Jihomoravský

Druh stavby : oprava

Stupeň dokumentace : aktualizace PD

1.1 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa

Název : Město Břeclav

Adresa : náměstí T. G. Masaryka 42/3,
690 02 Břeclav

IČO : 00283061

Kontaktní osoba : Vít Pohanka – Odbor majetkový, oddělení investic

1.2 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo, kontaktní adresa, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČO a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Název : Viadesigne s.r.o.

Sídlo projektanta : Na Zahradách 16/1151
690 02 Břeclav

IČO : 27696880

Zodpovědný projektant : Ing. Martin Stöhr

Vedoucí projektant : Ing. Martin Stöhr

Vypracoval : Martin Skuhravý

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba se nachází v intravilánu města Břeclavi v městské části Poštorná v Jihomoravském kraji na ulici Komenského. Projektová dokumentace se zabývá opravou komunikací pro pěší.

Oprava chodníkových a dalších souvisejících ploch je vyvolána rekonstrukcí vedení NN v řešeném území (likvidace vzdušného vedení NN a jeho uložení do chodníkových ploch). Důsledkem plánovaných oprav bude zvýšení bezpečnosti chodců, kteří budou moci využívat bezbariérovou trasu a dojde také ke zvýšení komfortu pohybu chodců. Výrazně se také zlepší mobilita osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

- | | | |
|----------------------------------|---|---|
| - zahájení stavby | : | rok 2024 |
| - etapizace a uvádění do provozu | : | Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení |
| - dokončení stavby | : | rok 2024 |

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Projektovaný záměr oprav chodníkových a souvisejících ploch je v souladu s územním plánem města Břeclavi, jedná se o opravu stávajících chodníkových ploch.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V souvislosti s plánovanou rekonstrukcí vedení NN v zájmovém území a jeho uložení do chodníkových ploch, dojde k poškození těchto ploch, které musejí být následně opraveny. V současné době jsou stávající chodníkové plochy ve špatném, až havarijním technickém stavu. Dosavadní využití území se po provedení navržených oprav nezmění.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Tato stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Je třeba dbát opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné vyhlášky a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků plnících funkci lesa (PUPFL).

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- dopady na dosavadní využití území:

Nebude změněn charakter využití území.

- dopady na ostatní plánované stavby v zájmovém území:

Stavba nebude mít negativní vliv na ostatní plánované stavby v okolí.

- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:

Nebudou žádné změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Tato projektová dokumentace neslouží jako dokumentace pro územní řízení, jedná se pouze o opravu stávajících chodníkových ploch.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Projektovaný záměr je v souladu s platným územním plánem města Břeclav. Regulační plán pro řešené území není zpracován, k projektovanému záměru nebyla vydána územně plánovací informace.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady zaměřené území

- geodetické zaměření
- katastrální mapa
- základní mapa ČR
- fotodokumentace, prohlídka na místě
- jednání se zástupci investora
- poloha a zaměření inženýrských sítí

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Dopravní průzkum nebyl vzhledem k charakteru stavby prováděn.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl proveden žádný průzkum tohoto typu.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Byli provedeny zkoušky PAU. Kvalitativní třída znovuzískané asfaltové směsi ZAST-T1 suma PAU = 3,2 < 12 mg/kg suš.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vzhledem k charakteristice stavby, nebyla hladina podzemních vod řešena.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Řešené území se nachází v teplé klimatické oblasti K 1 v klimatickém regionu T4 s průměrnou roční teplotou 9 – 14 °C.

4 Členění stavby (jednotlivých částí stavby)**4.1 Způsob číslování a značení**

Pro způsob číslování a značení stavebních objektů byl použit systém doporučený směrnici pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Určení jednotlivých částí stavby bylo dohodnuto s investorem stavby.

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude členěna na stavební objekty:

SO 101 – Chodník na ulici Komenského

5 Podmínky realizace stavby

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejdříve bude přeloženo nadzemní vedení NN a poté dojde k opravě chodníkových ploch.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Předpoklad zahájení stavby je rok 2024.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn z přilehlých komunikací.

5.4 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Návrh, projednání, a stanovení dopravního omezení si zajistí zhotovitel stavby.

6 Přehled budoucích vlastníků (správců)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem je Město Břeclav.

7 Předávání částí stavby do užívání

7.1 Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek po jejím dokončení.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude uváděna do provozu před jejím dokončením.

8 Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

SO 101 – Chodník na ulici Komenského

Jedná se o opravu stávajících chodníkových ploch na ulici Komenského v Poštorné.

Chodníkové plochy mají navrženou minimální šířku 1,50 m.

Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, lože z drceného kamene fr. 4/ 8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/60 mm šedé barvy.

Chodník bude lemován obrubníkem chodníkovým, 1000/100/250 mm, stávající zástavbou domů a stávajícím oplocením.

Mezi chodníkem a stávající zástavbou domů bude vložena hydroizolace -nopová fólie.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit stávající zástavba domů a stávající oplocení.

Příčný sklon chodníku je navržen 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33 %.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení pomocí stávajícího materiálu nebo zeleně.

Součástí SO 101 je i oprava zpevněných ploch před základní školou a azylovým domem Sv. Agáty na ulici Komenského. Konstrukce zpevněných ploch bude tvořena z vrstev štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 150 mm, vrstvy SC C8/10 (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm, lože drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barvy. Pro osoby s omezenou schopností orientace bude provedeno opatření pomocí varovného pásu ze slepecké zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude mít šířku 400 mm. Od silnice budou tyto plochy odděleny pomocí snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 50 mm. Přejížděnou obrubou 1000/150/150-250 mm budou snížené obruby napojeny na stávající silniční obrubu. Všechny obruby budou uloženy do betonových patek z betonu C 16/20. Po uložení nových snížených a přechodových obrub a řádku z žulových kostek bude stávající asfaltová komunikace odbourána do hloubky 250 mm na šířce 0,5 m. Po uložení nových obrub a dvojřádku bude uložena SC C8/10 (směs stmelená cementem) o tloušťce vrstvy 150 mm. Poté dojde k nástřiku infiltračního asfaltového postřiku PS - I v množství 0,6 kg/m², dále pak uložení asfaltového betonu ACP 16+ o tloušťce vrstvy 60 mm, nástřik asfaltového spojovacího postřiku PS - E množství 0,3 kg/m². Nakonec bude uložena obrusná vrstva z asfaltového betonu ACO 11+ o tloušťce 40 mm.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba)

musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Signální pásy provedeny nebudou dle ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

(1) Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby

SO 101 – Chodník na ulici Komenského

b) základní charakteristiky příslušných PK

(2) Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani zeď.

(3) Odvodnění PK

SO 101 – Chodník na ulici Komenského

Odvodnění je zajištěno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících dešťových vpustí a do zatravněných ploch. Na nově navržené komunikaci pro pěší jsou navrženy odvodňovací polymerbetonové žlaby DN 100 s litinovým roštem v počtu . Žlaby budou zaústěny do zatravněných ploch nebo do stávajících dešťových vpustí. Únosnost těchto žlabů je C 250 (250 kN) dle tříd zatížení dle ČSN EN 1433. Celkově je v SO 101 navrženo devět odvodňovacích žlabů.

(4) Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

(5) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí projektové dokumentace.

(6) Vybavení PK

Svislé dopravní značení:

Není řešeno

Vodorovné dopravní značení:

Není řešeno

(7) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

(8) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření:

Na podkladu polohopisného a výškopisného zaměření byl proveden podrobný průzkum trasy a jejího umístění.

(9) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky:

Při stavbě je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí dle příslušných norem, zákonů, vyhlášek, případně údajů správců.

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2 zákon č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Podle závazné části platného územního plánu pro město Břeclav, není lokalita součástí územního systému ekologické stability.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000. Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

(10) Zásah stavby do území**11.1 Bourací práce:**

V rámci stavby bude odstraněn stávající chodník a dojde k odbourání asfaltu hloubky 100 mm a šířky 0,50 m podél silniční a snížené obruby.

11.2 Kácení mimo-lesní zeleně a jejich případná náhrada:

V rámci stavby nebudou pokáceny žádné stromy ani keře.

11.3 Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu:

Dotčené zatravněné plochy budou ohumusovány a zatravněny.

11.4 Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace:

Stavba nezasahuje do pozemků s ochranou ZPF.

11.5 Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavba nezasahuje do pozemků, které jsou určeny k plnění funkce lesa.

11.6 Zásah do jiných pozemků:

Seznam všech dotčených pozemků se nachází v příloze č. B.4. Soupis dotčených pozemků.

11.7 Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků:

Při výstavbě nedojde k žádným změnám stávajících toků.

(11) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních komunikací a přilehlých pozemků. Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na řízenou skládku.

(12) Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**13.1 Ochrana krajiny a přírody**

Oprava nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Celkově lze hodnotit výstavbu po jejím dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem.

13.2 Hluk

Hladina hluku nebude v dané lokalitě zvýšena.

13.3 Emise z dopravy

Emise z dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

13.4 Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Předpokládá se výskyt pouze dešťových neznečištěných vod.

13.5 Ochrana zdraví

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v části páté - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a v zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

13.6 Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů

(14) Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

14.1 Mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce byly navrženy dle TP 170 a byly odsouhlaseny s investorem stavby.

14.2 Požární bezpečnost

Jedná se rekonstrukci (předláždění) stávajících chodníkových ploch a vjezdů.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům

pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řádu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrných míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Při stavbě bude na stávajících komunikacích provedeno přechodným dopravním značením minimální zúžení stávající vozovky umožňující obousměrný provoz a také průjezd hasičských vozidel.

Během rekonstrukce chodníkových ploch a vjezdů, musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

14.3 Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Ze stavby se nepředpokládá uvolňování emisí nebezpečných záření a nepředpokládají se nepříznivé účinky elektromagnetického záření.

14.4 Ochrana proti hluku

Nejsou navržena žádná opatření snižující zatížení okolí hlukem.

14.5 Bezpečnost při užívání

Bezpečnostní zařízení a dopravní značení na komunikacích jsou navržena dle platné legislativy.

14.6 Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k charakteru stavby není součástí dokumentace.

(15) Další požadavky

15.1 Obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky

Návrh byl proveden v souladu s platnou legislativou. Technický návrh je proveden v souladu s platnými technickými normami a technickými podmínkami.

Objekty zařízení staveniště (kanceláře, ubytovny, betonárna, obalovna atp.) nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je ponecháno na vybraného zhotovitele stavby po dohodě s investorem.

Podmínky ochrany po dobu výstavby:

- nesmí dojít k znečištění vod ropnými látkami a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění úkapům či únikům ropných látek,
- závadné látky a lehce odplavitelný materiál nesmí být skladovány v blízkosti vodních toků,
- provádění stavby nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, je nutné chránit dřeviny a porosty nacházející se v těsné blízkosti stavby vhodnými opatřeními před jejich poškozením,
- je nutné zajistit vhodný způsob čištění dopravních prostředků stavby před jejich výjezdem na veřejné komunikace tak, aby bylo zamezeno znečištění veřejných komunikací.
- všechny odpady musí být uloženy, zabezpečeny a přepravovány tak, aby neznečišťovaly staveniště a okolí.

15.2 Zajištění přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Celá stavba je řešena v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb. Stavební zákon.

15.3 Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

15.3.1 Povodně

V zájmovém území se nevyskytuje žádná vodoteč.

15.3.2 Agresivní podzemní voda

Agresivita podzemní vody nebyla zjištěna.

15.3.3 Bludné proudy

Korozní průzkum nebyl proveden.

15.3.4 Poddolování

V prostoru stavby se nenachází chráněné ložiskové území, ložiska černého uhlí ani zemního plynu. Stavba tedy nevyžaduje provedení zvláštních opatření proti účinkům poddolování.

15.3.5 Povětrnostní vlivy

S ohledem na charakter stavby nebyly povětrnostní vlivy zkoumány.

V Břeclavi, březen 2024

Martin Skuhravý